



A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG 2023. ÉVI VERSENYRENDELKEZÉSEI

(185/2022 (12.13.). számú MVSZ elnökségi határozat alapján)

1. A dokumentum hatálya és módosításai

- 1.1. „A Magyar Vitorlás Szövetség 2023. évi Versenyrendelkezései” (továbbiakban: Versenyrendelkezések vagy VR) a Magyar Vitorlás Szövetség (továbbiakban: MVSZ) versenyrendszerében szereplő versenyeken kötelezően alkalmazandó. A versenyrendelkezések egy pontja csak akkor módosítható, ha magában a szabályban megengedett.
- 1.2. Ha a versenyrendszer egy versenyét nem Magyarország területén rendezik, a helyszínen illetékes nemzeti hatóság módosíthatja a Versenyrendelkezések egy szabályát.
- 1.3. A Versenyrendelkezések módosításáról legkésőbb az adott év január 31-ig határoz az MVSZ elnöksége.
- 1.4. A Versenyrendelkezések módosításai az elfogadásukat követő február 1-jén lépnek hatályba.

2. Definíciók

2.1. Versenyrendszer

A versenyrendszer háromféle vitorlásversenyből áll:

Verseny típusa	Faktorszám
Országos Bajnokság	1,4
Ranglistaverseny	1,2
Verseny	

2.2. Kiemelt nemzetközi verseny

A kiemelt nemzetközi versenyként tartjuk nyilván a világbajnokságokat, Európa-bajnokságokat, világ- és Európa kupákat.

2.3. Osztályok, kategóriák

Osztály az MVSZ és/vagy a WS, vagy annak európai szervezete által elismert egységes szabályozása alapján egyforma, vagy hasonló egy mezőnyben versenyző vitorlás vízi járművek. Jelen szabályozás szerint az osztálypályázat alapján lehet aktív vagy inaktív osztályba sorolt, vagy azon kívül működő előzőekben leírt csoportja.

Alosztály az egy egységes osztályon belül megkülönböztetett csoport. Az alosztály lehet technológiai alapú (vitorla méret vagy építés) meghatározás szerint elfogadtatott csoport.

Kategória az osztályon vagy alosztályon belül életkor és/vagy neme alapján megkülönböztetett egységes csoportok. Törekedni kell a WS irányokhoz illeszkedve a nemzetközi osztályszövetségekkel való összhang fenntartására.

2.4. Osztályok csoportosítása

A hazai versenyrendszerben az osztályokat két csoportba soroljuk:

- **World Sailing osztályok** – A World Sailing osztályok közé sorolandó minden olyan hajóosztály, melyet a World Sailing a World Sailing osztályok között tart nyilván.
 - **Olimpiai osztályok** – Az Olimpiai osztályok közé sorolható az aktuális olimpiai ciklusban a Nemzetközi Olimpiai Bizottság által kiválasztott hajóosztály.
 - **Támogatott ifjúsági osztályok** – A támogatott ifjúsági osztályok közé sorolandók azon hajóosztályok, melyeket az MVSZ elnöksége – hajóosztály politikájában – ifjúsági –és utánpótlás nevelő osztályként jelöl meg.
 - **Egyéb World Sailing osztályok**

- **Nemzeti osztályok** – A Nemzeti osztályok közé sorolandó minden olyan hajóosztály, mely az MVSZ Titkárságának hajóosztály-alapítási kérelmet nyújtott be és nyilvántartásba vették, de nem rendelkezik World Sailing osztálystátusszal.

3. Résztvételi jogosultság

3.1. A versenyeken résztvevő személyek feleljenek meg az alábbi feltételeknek:

- A versenyeken a vitorlás sportágban leigazolt belföldi, valamint olyan külföldi versenyzők indulhatnak, akik tagjai valamely World Sailing-hez (WS) tartozó, nemzeti vitorlás sporthatóság által elismert egyesületnek vagy szervezetnek.
- Magyar állampolgárságú versenyzők csak az adott évi versenyengedélyt igazoló okmánnyal és érvényes sportorvosi engedéllyel nevezhetnek egy versenyre. Versenyengedélyt a versenyzők az egyesületükön keresztül igényelhetnek. Az egyesület a VIHAR rendszer használatával kéri sportolója engedélyét.
- A benevezett hajó felelős személye rendelkezzen a „Hajózási Szabályzat” által előírt érvényes képesítéssel és feleljen meg az ott leírt egyéb feltételeknek.

3.2. A hajók feleljenek meg az alábbi feltételeknek:

- A hajók rendelkezzenek az MVSZ Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzat szerinti regisztrációval. Osztályhajók rendelkezzenek az osztályszabályuk szerint kiállított felmérési bizonylattal, más hajók rendelkezzenek előnyszámítási bizonylattal vagy Yardstick számmal.
- 10 m² alapvitorla felület feletti hajók rendelkezzenek a regisztráló ország hajózási hatósága által kiállított, a műszaki/tulajdoni állapotot igazoló érvényes hajólevéllel, vagy annak kiállításáig érvényes ideiglenes hajóokmánnyal. Egy olyan külföldi hajó, amelyre ilyen kötelezettség nem vonatkozik, úgy nevezhet egy Magyarországon szervezett versenyre, hogy nevezésével egyidejűleg nyilatkozik erről a rendező szervezet vagy a versenyrendezőség felé.
- A hajónak rendelkezzenek érvényes felelősségbiztosítással, Nemzeti osztályok közül a 10 nm tényleges vitorlafelületet meghaladó hajók, az Értékelési csoportokba sorolt hajók és a J24, Melges 24, Dragon hajók esetén esetenként legalább 50 millió forint összegig, minden más hajó esetén legalább 5 millió forint összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet. Egy versenykiírás ettől magasabb fedezetű felelősségbiztosítás meglétét is megkövetelheti.
- A Hajók feleljenek meg a Hajózási Szabályzatnak a hajók műszaki megfelelőségére vonatkozó előírásoknak, valamint rendelkezzenek a hajólevél által előírt összes kötelező felszereléssel.

3.3. Hirdetések

- A hajók rendelkezzenek hirdetésviselési engedéllyel, amennyiben a hajón az MVSZ „Reklámszabályzata” szerinti hirdetés található. Ha a hajó hirdetésviselési engedély nélkül visel hirdetést, úgy az a „Reklámszabályzatban” leírt módon büntethető.

4. Nevezés

- 4.1. Minden hajó a versenykiírásban megjelölt helyen és nevezési időn belül a rögzített módon nevezhet. A versenykiírás meghatározhat előnevezési határidőt.
- 4.2. Az országos bajnokságokra és ranglistaversenyekre kizárólag a VIHAR rendszeren keresztül lehet érvényes nevezést befogadni.
- 4.3. A VIHAR-ban nem szereplő dokumentumokat a helyszíni nevezés alatt be kell mutatni és feltölteni a VIHAR rendszerbe. Ezt követően a nevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.
- 4.4. A nevezéskor meg kell jelölni a felelős személyt. Amennyiben ez nem történik meg, úgy felelős személynek a benevezett kormányost, illetve kiskorú versenyzők esetében a szülő, vagy gondviselő nyilatkozata alapján megbízott támogató személyt kell tekinteni. A felelős személy jogkövetkezményekkel felel az élet- és vagyonbiztonságért, ezért a nevezési lapot a helyszínen alá kell írnia, vagy online felelősségvállalási nyilatkozatot kell adnia.

5. Azonosító jelek

- 5.1. Egy World Sailing osztályba sorolt hajó vitorláján szereplő azonosító jelek feleljenek meg a RRS G1 szabálynak.
- 5.2. A nem World Sailing osztályba sorolt hajók vitorláján szereplő azonosító jeleket, a RRS G2 szabály értelmében, az alábbiak írják le.
 - a. Egy hajó legalább az alábbi azonosító jeleket viselje:
 - osztályjelzés a nagyvitorlán (kivéve értékelési csoportban versenyző hajók),
 - minden nemzetközi eseményen – kivéve azokat, ahol a hajókat a rendezők biztosítják minden résztvevőnek – a nemzeti hatóságának megfelelő, a RRS G1.2 szabály táblázata szerinti betűjeleket a nagyvitorlán és a hátszélvitorlán. E szabály szempontjából nemzetközi események a világ- és kontinensbajnokságok és minden olyan esemény, amelyekre versenykiírásuk és versenyutasításuk nemzetközi eseményként hivatkozik, és
 - egy egyedi vitorlaszámot a nagyvitorlán és a hátszélvitorlán, amelyet a MVSZ Hajózástechnikai bizottsága vagy – ha az osztályszabályok úgy rendelkeznek – az osztályszövetség ad ki. A nagyvitorlán és a hátszélvitorlán szereplő vitorlaszámnak meg kell egyeznie.
 - b. Az azonosító jelek specifikációja a RRS G1.2 szabállyal azonos.
 - c. Az osztályjelzést, a nemzeti betűjelet és a vitorlaszámokat a RRS G1.3 szabály szerint kell a vitorlákon elhelyezni. A RRS G1.3(e) szabály nem alkalmazandó.
 - d. Ha az 5.2 pont egy követelménye ellentmond egy osztályszabálynak, az osztályszabályt kell irányadónak tekinteni.
- 5.3. Amikor versenyben vannak az MVSZ Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzata által meghatározott nagyhajóknak egy fehér alapon V betűvel ellátott lobogót kell kitűzniük. A hajólevéllel rendelkező versenyben lévő hajók számára a fenti lobogó kitűzése kötelező, a szabály alól csak külföldi legénységgel nevezett hajók mentesülnek. Versenyben lévő hajó nemzeti lobogót nem viselhet. A nemzeti lobogó kitűzése egyben a verseny feladását jelzi.

6. Hajóosztályok

6.1. Hajóosztályok alapításnak rendjét az MVSZ Hajóosztályok Alapítási és Aktivitási szabályzata rögzíti.

6.2. 2023-ban a versenyrendszerben szereplő World Sailing osztályok:

World Sailing - Olimpiai osztályok		
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály
470	470 mix	
49er	49er	
49er FX	49er FX	
Nacra 17	Nacra 17	
ILCA 7		
ILCA 6		

World Sailing – Támogatott ifjúsági osztályok		
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály
420	420 ifjúsági U19	2005 -
	420 ifjúsági U17	2007 -
29er	29er nyílt	
	29er női	
	29er U17	2007 -
	29er U17 női	2007 -
ILCA 6 – ifjúsági	ILCA 6 - U19	2005 -
	ILCA 6 - U19 leány	2005 -
	ILCA 6 - U17	2007 -
	ILCA 6 - U17 leány	2007 -
ILCA 4 – ifjúsági	ILCA 4 - U18	2006 – 2011
	ILCA 4 - U18 leány	2006 -2011
	ILCA 4 - U16	2008 -2011
	ILCA 4 - U16 leány	2008 -2011
Optimist	Optimist ifjúsági	2008 – 2010
	Optimist serdülő	2011 – 2015
	Optimist leány	2008 – 2015

Egyéb World Sailing osztályok		
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály
Finn	Finn	
	Finn Junior	2000 -
	Finn Masters	- 1983
	Finn Grand Masters	- 1973
	Finn Grand-Grand Masters	- 1963
470	470 - OPEN	
	470 - Junior U24	2000 -
420	420 felnőtt	- 2004
	420 női	
ILCA 7	ILCA 7 - Masters	- 1988
ILCA 7	ILCA 7 – U21	2003 –2007
ILCA 6	ILCA 6 – felnőtt férfi	- 2005
ILCA 6	ILCA 6 - U21 női	2003 -

O'pen Skiff	O'pen Skiff U17	2007 -
	O'pen Skiff U13	2011-2015
RS Feva	RS Feva U19	2005 -
	RS Feva Női U19	2005 -
	RS Feva mix U19	2005 -
Nacra 15		
Dragon	Dragon	
J/24	J/24	
Repülő Hollandi	FD	

6.3. 2023-ban a versenyrendszerben szereplő Nemzeti osztályok:

NEMZETI OSZTÁLYOK		
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály
11m One Design		
15-ös jolle		
25-ös jolle		
30-as cirkáló		
33-as		
50-es cirkáló		
70-es cirkáló		
8m One Design		
8m OPEN		
Asso99		
B25		
Bavaria 32		
Dehler 30 OD		
Dolphin		
Elliott 770		
Európa 30		
Flaar 18		
Folkboat		
Kalóz	felnőtt	
	junior	1998-
Magyar Cruiser Hajóosztály		
Nautic		
Nautic 330		
Nautic 370		
Összevont Cirkáló		
Regina		
Sudár Regatta		
Sudár Sport		
X-35 Hungary		

- a. A felsorolásban nem szereplő hajók az előnyszámuknak megfelelő értékelési csoportokban versenyezhetnek. A rendező szervezet az osztály kérésére a felsorolásban nem szereplő, de az MVSZ által nyilvántartott osztályok számára is kiírhat versenyt.

- b. Az Összevont cirkáló, Folkboat, 25-ös jolle és Cruiser Class osztályokban a részükre meghatározott előnyszámok szerint korrigált idő alapján, minden más osztályban abszolút befutási sorrend alapján történik az értékelés.

6.4. A versenyrendszer értékelési csoportjai

Csoport megnevezése	Besorolás
Yardstick I. csoport	Dinamikus Yardstick Előnyszámítási szabályzatban
Yardstick II. csoport	
Yardstick III. csoport	
YS Open	
ORC csoport	
Nyílt többtestű	M0, M1, M2, M3

- a. A fenti csoportok értékelése az MVSZ vonatkozó szabályai szerint történik.

7. Országos Bajnokság

7.1. Meghatározás: 1,4 faktorszámú verseny, mely a ranglista számítás részét képezi.

7.2. Az országos bajnokság rendezésének feltételei és érvényessége:

- a. Országos bajnokság a 6.2 és 6.3 pontban megjelölt osztályok és alosztályok részére rendezhető.
- b. Az országos bajnokságot legalább 4 versenynapra és 7 futamra kell kiírni. Az országos bajnokság érvényességéhez legalább négy befejezett futam szükséges.

7.3. Részvételi követelmények

- a. A bajnokságot csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy befejezett futamon érvényesen elrajtolt.
- b. További bajnoki cím abban az esetben adható, ha a bajnokságon kizárólag az adott kategóriában értékelhető résztvevők száma eléri vagy meghaladja a 7.3.a pontban meghatározott minimum létszámot. Az újabb kategóriás bajnoki címek kiadásának sorrendjét a 6.2. pontban rögzített sorrend határozza meg. A kategóriákat az összetett eredményekből kiemelve, újra-számolás nélkül kell értékelni.
- c. Amennyiben az előzetesen meghirdetett bajnokságon a minimum létszámot nem érik el a nevezett hajók, úgy azt a versenyek kategóriában lehet csak értékelni és a ranglistaszámításnál nem vehető figyelembe.

7.4. Kedvezőtlen időjárás miatt érvénytelen bajnokságot más időpontban megrendezni az osztály és a rendező szervezet megállapodása szerint lehetséges. A bajnokságot az eredeti kiírással megegyező feltételek szerint kell teljesíteni.

7.5. Nem magyar állampolgárságú versenyző az alábbi feltételek egyidejű teljesítése esetén jogosult magyar bajnoki cím és magyar ranglista helyezés megszerzésére:

- Az adott verseny évét is beleértve, legalább 3 éve folyamatosan rendelkezik éves MVSZ versenyengedéllyel.
- A nevezés lezárultáig megszerzi és a versenyirodán bemutatja az érintett magyar osztálysövetség hozzájáruló nyilatkozatát.

A fenti feltételeknek nem megfelelő külföldi versenyző is nevezhető Országos Bajnokságra, de a hajó eredménye csak nemzetközi értékelésben szerepelhet.

8. Ranglistaversenyek

- 8.1. A versenyrendszerben szereplő 1,2 faktorszámú verseny. melynek eredménye a ranglista számítás alapját képezi.
- 8.2. Ranglistaversenyek rendezésének feltételei és érvényessége
 - a. A ranglistaversenyeket a tagszervezetek az MVSZ-szel kötött szerződéses feltételekkel rendezhetnek. Ranglistaverseny a versenyrendszerbe sorolt osztályok és alosztályok részére rendezhető.
 - b. A ranglistaversenyek érvényességéhez az Optimist hajóosztály esetén három, míg minden más hajóosztályban legalább egy befejezett futam szükséges.
- 8.3. Résztvételi követelmények
 - a. A ranglistaversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett.
 - b. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy befejezett futamon érvényesen elrajtol.
 - c. Amennyiben az előzetesen meghirdetett ranglistaversenyen a minimum létszámot nem érik el a nevezett hajók, úgy azt a versenyek kategóriában lehet csak értékelni és a ranglista számításnál nem vehető figyelembe.

9. Egyéb versenyeken való részvétel előírásai

- 9.1. Egyéb versenyeken – amennyiben az osztályoknak van kiírva – minden osztály csak saját osztályába nevezhet, illetve csak azon osztály versenyein indulhat, amely osztályban tagként van nyilvántartva. Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négy hajót, a rendező jogosult ezeket a hajókat a megfelelő YS csoportba sorolni. Az átsorolást az első futam rajtja előtt min. 2 órával a hirdető táblán közli a versenyrendezőség.
- 9.2. Amennyiben egy osztályban nincs 6 nevezett hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:
 - a. 2-3 nevezett esetén: I. helyezett
 - b. 4-5 nevezett esetén: I-II. helyezett

10. Éves egyesületi rangsor

Az egyesületek két egymástól független listán kerülnek rangsorolásra, tagjaik adott évi eredményei alapján:

- 10.1. World Sailing osztályokban elért eredmények
 - a. Az olimpiai osztályokban elért eredmények kétszeres szorzóval számítanak a ranglista számításban.
 - b. A támogatott ifjúság osztályokban elért eredmények másfélszeres szorzóval számítanak a ranglista számításban.

10.2. Nemzeti osztályokban elért eredmények

10.3. Bajnoki helyezések után járó pontok

- a. Az első helyezett minden esetben 7 pontot, míg a 2-6. helyezettek 7 mínusz a helyezésük pontot kapnak. Kizárólag a Versenyrendelkezések 6. pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő bajnokságok eredményei értékelhetők.
- b. A rangsor kiszámítása a 2023. évi országos bajnokságokon a résztvevők létszáma függvényében történik, az alábbi pontozás alapján:
 - 10 vagy több résztvevő esetén a bajnokságok 1-6. helyezettjei
 - 8-9 résztvevő esetén a bajnokságok 1-4. helyezettjei
 - 6-7 résztvevő esetén a bajnokságok 1-3. helyezettjei kapnak pontot.

10.4. Nemzetközi eredményesség után járó plusz pontok

- a. Az országos bajnokságon elért helyezésen felül a nemzetközi eredményesség alapján is szerezhettek plusz pontok az alábbiak szerint:
 - A világbajnokságon elért 1-30. helyezettek esetében az első helyezettek 31, míg a további helyezettek 31 mínusz a helyezésük pontot kapnak.
 - Az Európa-bajnokságon elért 1-20. helyezettek esetében az első helyezettek 21, míg a további helyezettek 21 mínusz a helyezésük pontot kapnak.
 - Világbajnokságon és Európa-bajnokságon csak a mezőny első 25%-ában végző sportolók eredményei után jogosult az egyesület a plusz pontok megszerzésére.
 - Azokban az osztályokban/alosztályokban/kategóriákban/korcsoportokban, ahol magyar bajnoki cím az adott évben nem kerül kiadásra, csak a nemzetközi eredményekért járó plusz pontok érvényesíthetők.

10.5. Az egyesületi rangsor számításánál – amennyiben egy hajóban különböző egyesületek színeiben vitorlázó legénység versenyez – az eredményességi pont maximum kétfelé osztható, de csak abban az esetben, ha a nevezésnél ezt kéri az érintett hajó.

11. Ranglistaszámítás

11.1. Az országos bajnokság és 4-6 ranglistaverseny eredménye számít bele az éves ranglistába. Minden e két típuson kívül eső további verseny nem kerül a ranglisták vagy minősítések számításába.

11.2. A versenyzők minden versenyen a következő képlet alapján számítandó pontszámot kapják:

$$P = \frac{N - H + 1}{N} \cdot 100 \cdot F \cdot K$$

A képletben szereplő változók magyarázata:

P: pontszám (két tizedesre kerekítve)

N: résztvevő hajók száma

H: a versenyen elért helyezés

F: faktorszám

K: korrekció a befejezett futamok száma szerint

$$K = \begin{cases} 0,8, & \text{ha egy futamot rendeztek} \\ 0,9, & \text{ha kettő futamot rendeztek} \\ 1, & \text{ha legalább három futamot rendeztek} \end{cases}$$

- 11.3. Amennyiben a bajnokságon felül legfeljebb 2 ranglistaversenyt teljesítettek, egy versenyző ranglista pontszáma az összes verseny pontszámainak összege.
- 11.4. Amennyiben a bajnokságon felül legalább 3 ranglistaversenyt teljesítettek, egy versenyző ranglista pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes verseny pontszámainak összege.
- 11.5. A fenti számítás eredményeként kialakult két tizedesjegyre kerekített összpontszám adja a mindenkori sorrendet.
- 11.6. A bajnokság eredményét minden esetben be kell számítani. A bajnokságon vagy bármely ranglistaversenyen el nem indult hajók a bajnokságra és ranglistaversenyre nulla pontot kapnak.
- 11.7. A ranglista egy osztály esetében csak akkor értékelhető, ha az évad során érvényes bajnokságot teljesített és legalább két ranglistaverseny is eredményesen megrendezésre került.
- 11.8. Kiemelt nemzetközi versenyeken való részvétel miatt – amennyiben azokat hazai ranglistaversennyel egy időben rendeznek – legfeljebb két alkalommal korrekció adható, amennyiben azt az adott verseny előtt a hajó a Főtitkártól írásban kérvényezi. A kiutazó versenyzők az év során elért hazai ranglistaversenyeik után járó pontjaik átlagát kapják (bajnokság nélkül), kivéve az érintett versenyt. Ezt az átlagot csak az a versenyző kaphatja, amelyik a kiemelt külföldi versenyen a mezőny első felében végzett vagy kvalifikációs versenyeredmények alapján Világbajnokságon, vagy Európa-bajnokságon képviselte Magyarországot. A versenyre való kiutazást követően az erre vonatkozó igények nem vehetők figyelembe.
- 11.9. A ranglistaversenyeket az osztályok maguk határozzák meg a versenynaptár alapján. A Támogatott ifjúsági osztályokba sorolt osztályoknak a választott verseny listáját egyeztetnie kell a rendező szervezettel és a Versenysport Bizottsággal. Az osztályszövetségeknek a választott versenyek rendező szervezeteivel egyeztetni kell, hogy azok vállalják-e a ranglistaversenyek megrendezésével járó kötelezettségeket. A ranglistaversenyek listáját tárgyév január 31-ig kell az osztályszövetségeknek leadni – a megadott űrlapon – az MVSZ részére.
- 11.10. A ranglisták osztályonként kerülnek értékelésre.
- 11.11. Az osztályok ranglista győztesei a legtöbb pontot szerző hajók. Pontegyelőség esetén az A8 szabály szerint kell eljárni.

12. Minősítés

- 12.1. A ranglistaszámítás sorrendje alapján a minősítés minden osztályban az alábbiak alapján kerül kiszámításra:

Minősítési osztály	Versenyzők száma
I. osztály	10%
II. osztály	20%
III. osztály	40%
nem minősül	30%

- 12.2. Világbajnokságon és Európa-bajnokságon elért kimagasló helyezések alapján a versenyző az alábbi minősítést szerezhetheti meg:

Elért helyezés	Minősítési osztály
1-6.	I. osztály
7-10.	II. osztály
11-20.	III. osztály

- 12.3. Amennyiben az adott versenyző a hazai versenyeredményei alapján jobb minősítést szerezne, mint a nemzetközi eredményei alapján, akkor a kedvezőbbet kell figyelembe venni.

13. Versenyszervezés

13.1. Verseny csak a megfelelő hatósági engedélyek birtokában rendezhető.

13.2. Versenykiírás

A Rendező szervezetnek ki kell adnia egy a J1 szabálynak megfelelő versenykiírást (lásd RRS 89.2). A kiírást elektronikus úton kell a VIHAR rendszerbe feltölteni, legkésőbb 30 nappal az első versenynap előtt. A versenykiírások ezt követően felkerülnek a MVSZ weboldalára, a versenyek nevezését pedig az MVSZ titkársága a versenykiírásban szereplő információk alapján megnyitja a VIHAR-ban.

13.3. Versenyutasítás

A versenyutasítások elkészítéséhez javasoljuk a World Sailing hivatalos oldalán megtalálható versenyutasítás útmutató alkalmazását.

13.4. Szerződéskötés

Kikért bajnokságot és ranglistaversenyt csak az MVSZ-szel kötött írásbeli megállapodásban rögzítetteknek megfelelően lehet rendezni.

13.5. Tisztségviselők kijelölése és jóváhagyása

- a. A támogatott ifjúsági osztályok (Optimist, ILCA 4, ILCA 6 ifjúsági korcsoportok, 420 és 29er) országos bajnokságának és ranglistaversenyének eseményére az óvási bizottságot az MVSZ a kijelölésre vonatkozó szabályzata alapján jelöli ki.
- b. Az országos bajnokságot vagy ranglistaversenyt rendező szervezetek a verseny regisztrációjának kezdetéig tegyék közzé hivatalos hirdetőtáblán a versenyen közreműködő alább felsorolt tisztségviselők névsorát:
 - versenyvezető,
 - több pályán rendezendő verseny esetén a pályafelelősök,
 - versenyiroda vezető, mint a versenyrendezőség tagja,
 - óvási bizottság elnöke, és tagjai
 - ha kijelölték a technikai bizottság elnöke és ha vannak, a technikai bizottság tagjai
- c. A kijelölt vagy felkért tisztségviselők minősítése feleljen meg Versenyek tisztségviselőinek minősítési rendszerében támasztott követelményeknek. Kijelöléskor vagy felkéréskor meg kell győződni, hogy a tisztségviselőkkel kapcsolatban az WS 34. rendelkezésében foglaltak szerint nem áll-e fenn összeférhetlenség.
- d. Az MVSZ szakbizottságai – a versenyt rendező szervezet kérésére – segítenek a tisztségviselők hazai és nemzetközi közvetítésében.

13.6. Versenyek dokumentációja

A rendező szervezet juttassa el a versenyek teljes dokumentációját az utolsó versenynapot követő egy héten belül az MVSZ Titkárságára. A dokumentáció elektronikus formában is beküldhető a hunsail@hunsail.hu e-mail címre.

- a. A verseny teljes dokumentációja legalább az alábbiakat tartalmazza, ha azok léteznek:
 - A versenyt irányító szabályok (versenykiírás, versenyutasítás stb.)
 - Nevezési lista
 - Regisztrált támogató személyek
 - Ha a 13.5.b pont alkalmazható, a verseny tisztségviselőinek névsora
 - Közlemények
 - Versenyjegyzőkönyvek
 - Célbírói jegyzőkönyvek

- Kérelmek (legénység cseréje, felszerelés cseréje, hajó kiemelése, pontszám-felülvizsgálat)
- Nyilatkozatok (büntetésvállalás, visszalépés stb.)
- Büntetések listái (standard büntetések, 42. szabály stb.)
- Óvási határidők
- Tárgyalások listája
- Tárgyalások dokumentációja (tárgyalási kérelmek, tárgyalások döntései stb.)
- Eredmények

13.7. Eredményszámítás, eredményközlés

- A kikért országos bajnokságon és ranglistaversenyen a nevezéshez és az eredmények visszatöltéséhez a VIHAR rendszer használata kötelező.
- A versenyeken elektronikus eredményszámítást kell készíteni a Sailwave szoftverrel, amely ingyenesen letölthető a www.sailwave.com weboldáról.
- Előnyszámos értékelést tartalmazó versenyeredmény tartalmazza a rajtidőket, az összes hajó célba érési idejét, előnyszámát és korrigált idejét úgy, hogy közvetlen, Excel alapú feldolgozásra is alkalmas legyen.
- A versenyek végét követő 4 órán belül a versenyt rendező szervezetek küldjék el a versenyeredményt elektronikusan a hunsail@hunsail.hu és a media@hunsail.hu e-mail címre az alábbi kiterjesztésekben:
 - pdf file kiterjesztésben
 - alapértelmezett blw fájlkiterjesztéssel
 - programból xls fájlkiterjesztésű exporttal

13.8. Kapcsolattartás a médiával (ajánlás)

A versenyeredmények a sportág népszerűsítése érdekében, még a verseny befejezésének napján elküldhetők az alábbi címekre:

- MTI Sportszerkesztőség: telefon/fax: (1) 375-0973, e-mail: sport@mti.hu
- Nemzeti Sport telefon: (1) 460-2667, fax: (1) 460-2601, e-mail: szerkesztoseg@nemzetisport.hu

13.9. Versenybeharangozó, versenybeszámoló (ajánlás)

Az MVSZ hivatalos versenynaptárában szereplő versenyek rendezői jogosultak a versenyek beharangozóit, illetve a verseny eseményeit leíró beszámolókat, médiatartalmakat az MVSZ titkárságának (hunsail@hunsail.hu) és a hunsail.hu szerkesztőjének (media@hunsail.hu) eljuttatni, és azok megjelenését kérni az MVSZ hivatalos weboldalán.